

DTC 说明

N ISHW 000000008778202

DTC DETECTION LOGIC (DTC 检测逻辑)

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测状况
P0102	MAF SEN/CIRCUIT-B1 (MAF 传感器/电路-B1) (质量或体积空气流量“A”电路低电平)	来自质量空气流量传感器的电压过低信号发送至 ECM。
P0103	MAF SEN/CIRCUIT-B1 (MAF 传感器/电路-B1) (质量或体积空气流量“A”电路高电平)	来自质量空气流量传感器的电压过高信号发送至 ECM。

POSSIBLE CAUSE (可能原因)

DTC P0102

- 线束或接头 (质量空气流量传感器电路开路或短路。)
- 进气泄漏
- 质量空气流量传感器

DTC P0103

- 线束或接头 (质量空气流量传感器电路开路或短路。)
- 质量空气流量传感器

FAIL-SAFE (失效-保护)

检测项目	发动机处于失效保护模式中
质量空气流量传感器电路	由于切断了燃油, 发动机转速将不会超过 2,400 rpm。

1. CHECK MASS AIR FLOW SENSOR - 1 (检查质量空气流量传感器-1)

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 OFF (断开) 位置。
2. 重新连接所有断开的线束接头。
3. 起动发动机, 并使它暖机至正常工作温度。
4. 使用 CONSULT 选择“发动机”的“数据监视器”模式。
5. 按如下所示检查“MAS A/F SE-B1”。

监控项目	条件	值
MAS A/F SE-B1 (质量空气流量传感器-B1)	点火开关处于 ON (接通) 位置 (发动机停止运转)	约 0.4 V
	怠速 (发动机暖机到正常的运行温度)	0.8 - 1.3 V
	怠速至 4,000 rpm 左右	0.8 - 1.3 V 至约 2.4 V*

*: 检查电压是否随发动机转速升高到 4,000 rpm 左右而线性上升。

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 OFF (断开) 位置。
2. 重新连接所有断开的线束接头。
3. 起动发动机, 并使它暖机至正常工作温度。
4. 检查 ECM 线束接头和接地之间的电压。

ECM			条件	电压
接头	端子			
	+	T		
F8	45	52	点火开关处于 ON （接通）位置（发动机停止运转）	约 0.4 V
			怠速（发动机暖机到正常的运行温度）	0.8 – 1.3 V
			怠速至 4,000 rpm 左右	0.8 – 1.3 V 至约 2.4 V*

*: 检查电压是否随发动机转速升高到 4,000 rpm 左右而线性上升。

检查结果是否正常?

是>>

INSPECTION END (检查结束)

否>>

[转至 2。](#)

2. CHECK FOR THE CAUSE OF UNEVEN AIR FLOW
THROUGH MASS AIR FLOW SENSOR (检查经过质量空气流量传感器气流不均匀的原因)

- 1. 将点火开关转至 OFF (断开) 位置。
- 2. 检查经过质量空气流量传感器气流不均匀的原因。请参考以下内容。
 - 空气管变形
 - 空气滤清器滤芯密封不良
 - 空气滤清器滤芯中的污物不均匀
 - 进气系统零件技术规范不正确

检查结果是否正常?

是>>

[转至 4。](#)

否>>

[转至 3.](#)

3. CHECK MASS AIR FLOW SENSOR - 2 (检查质量空气流量传感器-2)

 使用 CONSULT

- 1. 维修或更换故障零件。
- 2. 起动发动机，并使它暖机至正常工作温度。
- 3. 使用 CONSULT 选择“发动机”的“数据监视器”模式。
- 4. 按如下所示检查“MAS A/F SE-B1”。

监控项目	条件	值
MAS A/F SE-B1 (质量空气流量传感器-B1)	点火开关处于 ON (接通) 位置 (发动机停止运转)	约 0.4 V
	怠速 (发动机暖机到正常的运行温度)	0.8 - 1.3 V
	怠速至 4,000 rpm 左右	0.8 - 1.3 V 至 约 2.4 V*

*: 检查电压是否随发动机转速升高到 4,000 rpm 左右而线性上升。

 不使用 CONSULT

- 1. 维修或更换故障零件。
- 2. 起动发动机，并使它暖机至正常工作温度。
- 3. 检查 ECM 线束接头和接地之间的电压。

ECM			条件	电压
接头	端子			
	+	T		
F8	45	52	点火开关处于 ON （接通）位置（发动机停止运转）	约 0.4 V
			怠速（发动机暖机到正常的运行温度）	0.8 – 1.3 V
			怠速至 4,000 rpm 左右	0.8 – 1.3 V 至约 2.4 V [*]

*: 检查电压是否随发动机转速升高到 4,000 rpm 左右而线性上升。

检查结果是否正常？

是>>

INSPECTION END （检查结束）

否>>

[转至 4。](#)

4 . CHECK MASS AIR FLOW SENSOR - 3 （检查质量空气流量传感器-3）

 使用 CONSULT

- 1. 将点火开关转至 OFF （断开）位置。
- 2. 断开质量空气流量传感器线束接头然后再重新连接。
- 3. 起动发动机，并使它暖机至正常工作温度。
- 4. 使用 CONSULT 选择“发动机”的“数据监视器”模式。
- 5. 按如下所示检查“MAS A/F SE-B1”。

监控项目	条件	值
MAS A/F SE-B1 （质量空气流量传感器-B1）	点火开关处于 ON （接通）位置（发动机停止运转）	约 0.4 V
	怠速（发动机暖机到正常的运行温度）	0.8 – 1.3 V
	怠速至 4,000 rpm 左右	0.8 – 1.3 V 至约 2.4 V*

*: 检查电压是否随发动机转速升高到 4,000 rpm 左右而线性上升。

 不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 **OFF** （断开）位置。
2. 断开质量空气流量传感器线束接头然后再重新连接。
3. 起动发动机，并使它暖机至正常工作温度。
4. 检查 **ECM** 线束接头和接地之间的电压。

ECM			条件	电压
接头	端子			
	+	T		
F8	45	52	点火开关处于 ON （接通）位置（发动机停止运转）	约 0.4 V
			怠速（发动机暖机到正常的运行温度）	0.8 – 1.3 V
			怠速至 4,000 rpm 左右	0.8 – 1.3 V 至约 2.4 V*

*: 检查电压是否随发动机转速升高到 **4,000 rpm** 左右而线性上升。

检查结果是否正常？

是>>

INSPECTION END （检查结束）

否>>

清洁或更换质量空气流量传感器。请参阅所发布的维修手册。